

# Gestión de Fauna en el Aeropuerto Intl. Silvio Pettirossi



# Introducción



- Comité Nacional de Peligro Aviario (**Protección contra los choques con aves**) creada mediante Resoluciones DINAC N° 957/2006 y modificada por la N°112/2007.
  
- Este sistema de gestión está basado en un compromiso que marca el Comité Aeroportuario de Fauna Silvestre AISP y que plasma en un documento llamado: **MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS - DINAC**
  
- **Está estructurado en varias partes bien diferenciadas:**
  - En justificar la necesidad de limitar la Fauna en área operacional mitigando cualquier accidente e incidente aeronáutico.
  - Los **procedimientos**, pueden ser a su vez:
    - **Procedimientos específicos** con referencia a los instrumentos de dispersión de Fauna.
    - **Procedimientos preventivos**: Destrucción de nidos, colecta de huevos ...

# Manual de Servicios de Aeropuertos

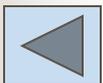
El Aeropuerto Intl. Silvio Pettirossi, consciente de que las actividades aeroportuarias pueden tener un impacto en el Medio Ambiente y sobre la necesidad de mitigar cualquier presencia de fauna silvestre en área operacional y teniendo en cuenta su responsabilidad social en la protección del mismo, se compromete a:

**TRABAJAR EN EQUIPO:** El comité de peligro siempre ha trabajado en equipo con varias áreas responsables de velar por la Seguridad operacional.

**HERRAMIENTAS** el personal encargado de velar por la limitación de la Fauna Silvestre posee algunos equipos de dispersión (fuegos pirotécnicos, bengalas con estruendo, petardos), y para casos extremos estamos preparados para el control letal para lo cuál contamos con el equipo necesario.

**Servicio de cetrería:** Se ha procedido a la contratación de este servicio por la experiencia positiva obtenida en varios aeropuertos internacionales.

**PREVENIR** la contaminación en los aspectos medioambientales originados por las operaciones y actividades del Aeropuerto Intl. Silvio Pettirossi que puedan atraer especies de aves que podrían ser perjudicial a las operaciones aéreas.



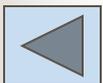
# Documentos

- Manual de Servicios de Aeropuertos:

- Documento que hace referencia en la implementación de PROGRAMA DE MEJORAMIENTO PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE HERRAMIENTAS DE CONTROL DE FAUNA.

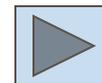
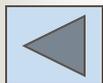
- Procedimientos específicos.

- Medidas de prevención, seguimiento y lucha por mantener la seguridad operacional en un nivel aceptable, mitigando toda presencia del peligro que pueda afectar a las operaciones aéreas, relacionados con la presencia de Fauna silvestre en el AISP.



# Aspectos Ambientales

- Se define un aspecto ambiental como aquellas actividades que pueden provocar un impacto en el medio ambiente, en este caso el sistema de gestión de fauna evita crear un impacto negativo en el ecosistema.
- Un impacto ambiental es cualquier acción transformadora o cambio ocasionados directa o indirectamente por las actividades, productos y servicios del Aeropuerto sobre el medio ambiente, ya sea perjudicial o beneficiosa.
- Ejemplos:
  - El ruido producido por las aeronaves.
  - Las emisiones producidas por las aeronaves y vehículos.
  - Los vertidos de aguas residuales.
  - El consumo de materia prima: papel, agua, electricidad, combustibles, etc.
  - Los residuos: Sólidos urbanos, reciclables, peligrosos, que si no utilizamos buenos programas de gestión, se convertirían en focos de atracción para la fauna.



# GESTION DE FAUNA

La gestión de fauna que llevamos a cabo en el AISP se basa en lo establecido en los reglamentos medio ambientales de protección al vuelo. En todo momento se cumple la legislación sobre manejo incruento y sin sufrimiento ni maltrato de los animales, manteniendo un equilibrio entre la Naturaleza y la Seguridad en las Operaciones Aéreas.

## Actividades Realizadas para reducir la Presencia de Fauna Silvestre:

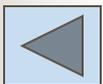
1. Análisis de los Focos de Atracción de Especies de Aves; visita a mataderos cercanos al AISP, realizando recomendaciones oportunas a las autoridades municipales para mejorar el procesamiento de residuos de los mismos.
2. Recorrido e Inspección periódica en el Perímetro Aeroportuario en caso de ser necesario se utiliza los mecanismos de dispersión.
3. Coordinación con el Comité Aeroportuario de Limitación de Fauna, en referencia a la Contratación de los Servicios de Cetrea



# FOCOS DE ATRACCION DE AVES

## 1. Ubicación de Mataderos cercanos al A.I.S.P.

¿Qué es un mataderos? Es una instalación industrial estatal o privada en la cual se sacrifican animales de granja para su posterior procesamiento, almacenamiento y comercialización como carne u otra clase de productos de origen animal. El dpto. de Medio Ambiente en conjunto con otras autoridades, procedieron en visitar las mataderos cercanos al AISP, recomendando su clausura por motivos de insalubridad y como foco de atracción de aves carroñeras cercanas a los procedimientos de aproximación de esta Terminal Aérea. (Ver ilustración N° 1, N° 2 y N° 3).



# Ilustración N° 1.



Equino muerto desechado incorrectamente, foco de atracción de aves carroñeras.(cuervos)

## ■ Ilustración N° 2.



**Alojamiento de residuos de animales proveniente de la matadería. (25°13'30.09 - 57°29'21.91.O)**

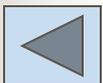
# Ilustración N° 3.



**Alojamiento de animales enfermos en las mataderias.  
(25°13'30.54 - 57°29'22.05 O)**

# Recorridos e Inspección Periódica en el Predio Perimetral.

- Mediante los recorridos en ciertas aérea o el aviso de otras unidades sobre la presencia de fauna silvestre se obtiene datos importantes sobre las especies avistadas e inclusive se logra utilizar algunos mecanismos de dispersión habilitadas dentro del Manual de Servicios de Aeropuertos.  
**Ver ilustración N° 1.**





# Herramientas Activas de Dispersión de Fauna

En el *AISP* se utilizan varias herramientas y equipos activos de dispersión de fauna que son viables en su implementación, los cuales son aprobados por el Comité Aeroportuario para la reducción del peligro que representan las aves, graficadas más abajo.

# Herramientas Implementadas en el AISP

Perros  
entrenados

Halcones  
Amaestrados

Halcones  
Robots

Colocación  
de trampas

Artificios  
Pirotécnicos

Control  
Letal en  
casos  
extremos

# Herramientas Implementadas en el AISP

- *Perros entrenados:* Los perros entrenados son usados en algunos aeropuertos internacionales para ahuyentar aves. El principio que ahuyenta a las aves es la exposición a un depredador natural y por tanto no causa habituación. **(Ver ilustración N°1.)**
- *Halcones Amaestrados* (Cetrería); Son utilizados como método eficaz de dispersión y en ocasiones captura de aves en el recinto aeroportuario, alternado con los **Halcones robots. (Ver ilustración N°1.)**





■ Halcón Peregrino  
y un  
■ Pointer Ingles



■ Halcón Aplomado



■ Halcón Robot

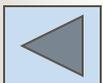


■ Captura de Palomas,  
huevos, pichones

# Herramientas Implementadas en el AISP

## Ilustración N° 1

■ Artificios Pirotécnicos: se utilizarán petardos, cohetes y bengalas, manejados por personal capacitado en el manejo de pirotecnia.



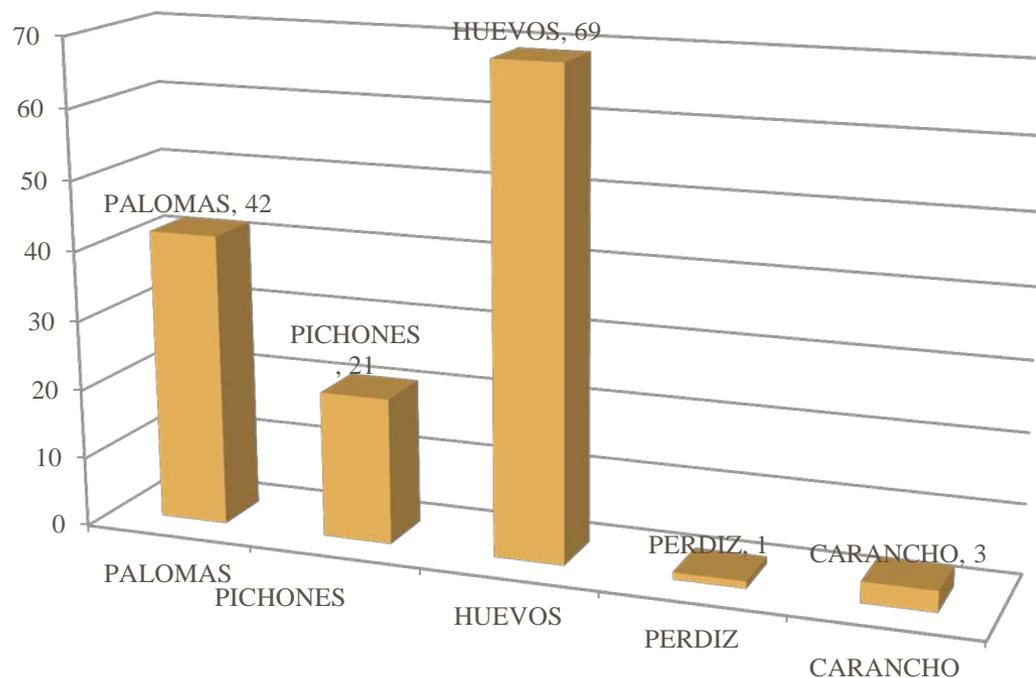
# Ilustración N° 2



# ESTADISTICA / SETIEMBRE - 2012

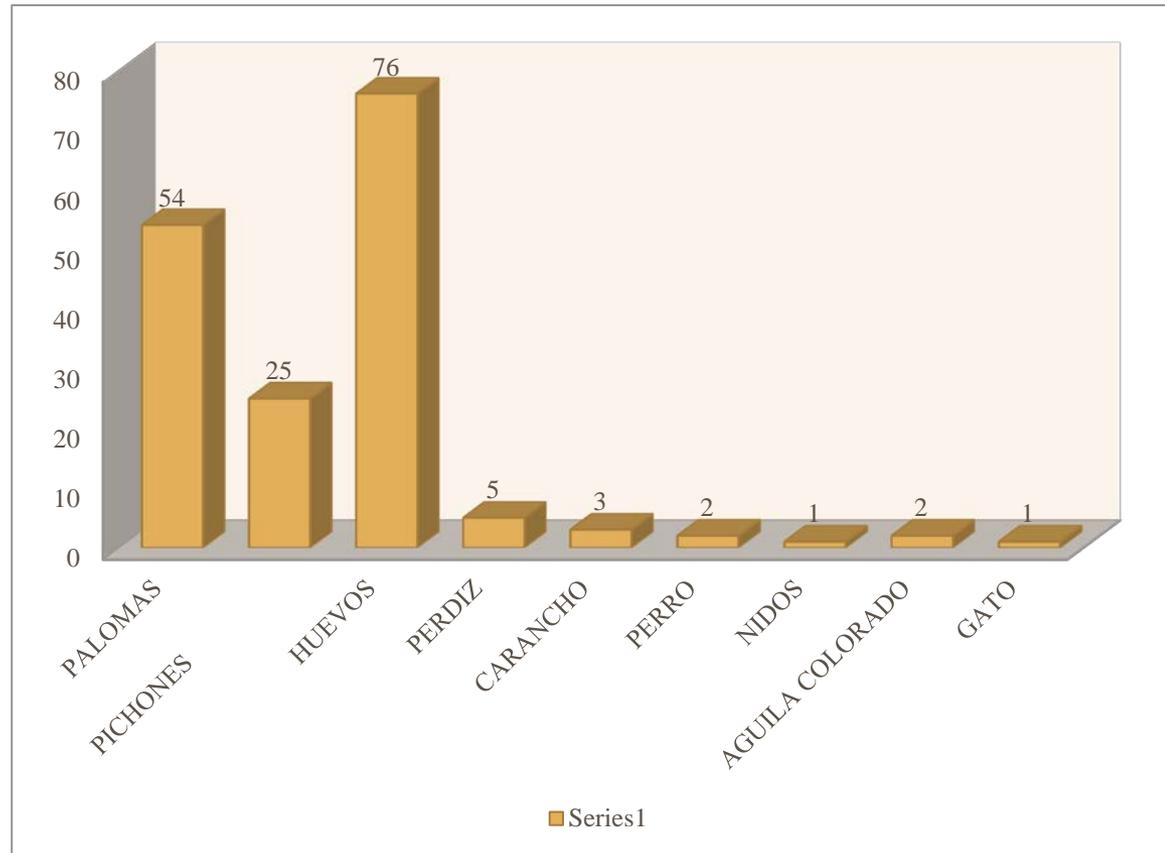
## SISTEMA DE CETRERIA SGAS MES SETIEMBRE 2012

ESPECIE	CANTIDAD
PALOMAS	42
PICHONES (paloma)	21
NIDOS (paloma)	4
HUEVOS (paloma – tero)	69
Perdiz	1
Carancho	3



# ESTADISTICA / OCTUBRE - 2012

ESPECIE	CANTIDAD
PALOMAS	54
PICHONES (paloma – tero)	25
HUEVOS (paloma – tero)	76
PERDIZ	5
CARANCHO	3
PERRO	2
NIDOS (paloma – tero)	1
AGUILA COLORADO	2
GATO	1





# CONCLUSION

La implementación del Programa de prevención del peligro aviario y fauna, mediante las Herramientas de control adecuados, han mejorado sosteniblemente la seguridad en las operaciones aéreas en el AISP.



■ *Fin...*